

Dr. Hans-Liudger Dienel, Dipl.-Ing., M.A.

dienstl.: Technische Universität Berlin
Zentrum Technik und Gesellschaft
Hardenbergstraße 16-18, HBS 1
10623 Berlin
fon: 0049/30/314-21406
fax: 0049/30/314-26917
e-mail: dienel@ztg.tu-berlin.de
www.ztg.tu-berlin.de
www.nexusinstitut.de



priv.: Leydenallee 37a
12167 Berlin
fon: 0049/30/79709809

Lebenslauf

1. Personalien

Name: Hans-Liudger Dienel
geboren am: 7. Mai 1961 in Münster/Westf.
Familienstand: verheiratet, 3 Kinder

2. Schule und Ausbildung

1969-1980 Schulen in Loccum, Mettmann, Dover/Engl. und Wuppertal
1980 Abitur in Wuppertal
1980-1981 Zivildienst in der Ev.-freik. Gemeinde und der Stiftung Taubstummenanstalt in Heide/Holstein
1981-1983 Lehre zum Zentralheizungs- und Lüftungsbauer bei der Heinemann KG, Rendsburg, Gesellenbrief
1983-1989 Studium des Maschinenbaus, der Geschichte, Philosophie und Soziologie an den Universitäten Hannover, München und der Technischen Universität München. Mehrmonatige Forschungsaufenthalte in den Vereinigten Staaten, drei Monate Ingenieurpraktikum in Brasilien
April 1988 Magisterprüfung in Neuerer Geschichte, Mittelalterlicher Geschichte und Philosophie (Nipperdey, Sehr gut)
Januar 1990 Diplomprüfung im Maschinenwesen (Gut)
März 1993 Promotion zum Dr. phil. an der Ludwig-Maximilians-Universität München (Ingenieure zwischen Hochschule und Industrie. Kältetechnik in Deutschland und Amerika, 1870-1930) (Nipperdey/Ritter/Wengenroth, Summa cum laude)

3. Berufstätigkeit

Januar 1989-Dezember 1991	Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Deutschen Museum
März 1990-Dezember 1992	(zugleich) Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Zentralinstitut für Geschichte der Technik, Technische Universität München
Januar 1993-November 1995	Wissenschaftlicher Angestellter am Deutschen Museum
Seit Dezember 1995	Wissenschaftlicher Geschäftsführer des Zentrum Technik und Gesellschaft der TU Berlin (C2, seit 2006 BAT 1)
SoSe 1997	Gastprofessor an der Technischen Universität Wien im Institut für Technik und Gesellschaft
Seit 1999	zugleich Leitung des nexus Instituts für Kooperationsmanagement und interdisziplinäre Forschung GmbH

4. Lehrerfahrung (Auswahl)

Kolloquium Technik und Gesellschaft
Kolloquium sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung
Technology and Knowledge Transfer between Europe, the US, and East-Asia
International Project-Management
Partizipative Verfahren für Stadt- und Regionalplanung
Geschichte der Technologiefolgenabschätzung
Einführung in die qualitative Datenanalyse und das qualitative Wissensmanagement
Kooperationsmanagement und Ausgründen in interdisziplinären Teams
Videobeobachtung öffentlicher Räume
Mobilitätsbiografien. Generationserfahrung, individuelle Biografie und Mobilitätsverhalten
Geschichte des Personenverkehrs, 1800-1990
Yankee Enterprise. Die Industrialisierung der Vereinigten Staaten von Amerika
Der internationale Tourismus im 19. und frühen 20. Jahrhundert
Geschichte der Technikwissenschaften in Deutschland
Geschichte des Freizeitverkehrs
Wirtschaftsgeschichte der BRD und der DDR im Vergleich
Kulturgeschichte der Natur: Naturwissenschaft, Naturbeherrschung, Naturästhetik
Europäische Verkehrsintegration
Megacities in Indien und Europa in vergleichender Perspektive
Resiliente Gesellschaften in Europa
Webforen und Weblogs

5. Laufende Forschungsvorhaben

Landkarten des Ungewissen. Kommunikation von Nichtwissen (VW Stiftung)
Energieeffiziente Wissenschaftsstadt Adlershof (BMW i)
Standardisierung und Verkehrsintegration in Europa (DFG)
Bürgerbusse in Rheinland-Pfalz (Verkehrsministerium RLP)
Evaluation Ess-Kult-Tour (ein Ernährungsbildungsprogramm der Verbraucherzentralen)
Sustainable Hyderabad. Partizipative Governance in der indischen Megacity (BMBF, www.sustainable-hyderabad.in)
Bürgerbeteiligung für energieeffiziente New Towns im Iran (BMBF, www.young-cities.org)
Akademie für Partizipative Verfahren (www.partizipative-methoden.de)
PRACTIS, Privacy and Technology (EU Kommission)
Evaluation der Eltern AG

6. Abgeschlossene Forschungsvorhaben (Auswahl)

Mobilität und Energie

Die Energieregion Lausitz. Neue Impulse für die Akzeptanz und Nutzung Erneuerbarer Energien (BMU) (<http://www.energieregion-lausitz.de>)

European Intermodal Transport Networks: Lessons from History (European Science Foundation/COST) (www.cordis.lu/cost-transport/src/cost-340.htm).

Tellus: Sustainably Urban Transport (EU-Kommission) (www.tellus-berlin.net).

Eventverkehr. An- und Abreise als Teil des Events (BMBF) (www.eventverkehr.de).

Raumpartnerschaften verbinden Kontrasträume (BMBF) (www.raumpartnerschaften.tu-berlin.de).

Mobilität im ländlichen Raum (Land Brandenburg) (www.mobilkult.de)

Generationserfahrung, individuelle Biographie und Mobilitätsverhalten: neue Erklärungsansätze in Verkehrsgeschichte und Freizeitverkehrsforschung (DFG) (www.mobilitaetsbiographien.de)

Strategies for Better User Representation in Public Transport (Volvo-Foundation) (www.busrep.de)

Konkurrierende Fernverkehrssysteme Flugzeug-Bahn-Schiff-Straße, 1945-90

Sicherheit und Privacy

Urban Eye: Videobeobachtung und Zivilcourage in öffentlichen Räumen (EU Kommission) (www.urbaneye.net).

Telecityvision. Telecommunication and City Government (EU Kommission).

FESTOS: Forecast of Technological Threats (EU Kommission) (www.festos.org)

Häusliche Technik, Technik im Alter

Seniorenrechte Technik im häuslichen Alltag. DFG, www.senhta.tu-berlin.de).

Evaluation der Modellprojekte „BeSeCo“ Behinderte, Senioren und Computer (BMFSJF).

Junge Alte in den neuen Bundesländern (BMVBS)

Wissen, Bildung, Innovation

Evaluation des Bundesmodellprogramms Kon-Te-Xis (Naturwissenschaftlich-technische Bildung in der Jugendhilfe) (BMFSJF)

Konzeption des Forschungsinformationssystem Verkehr-Bauen-Wohnen (BMVBS) www.forschungsinformationssystem.de

Innovation Culture. Internationalisation of National Science Systems (EU Kommission).

Zukunft der Wissensgesellschaft (Böckler-Stiftung, Friedrich-Ebert-Stiftung).

Wissenschafts- und Technikbeziehungen zwischen Ungarn und Deutschland (BMBF).

Die Linde AG. Geschichte und Identität eines Technologiekonzerns (Linde, www.linde.de).

ThinkSupport: Wissenscoaching und Wissensstrukturierung für Unternehmen und Behörden (BMBF) (www.thinksupport.de).

Innovationsverbund Ostdeutschlandforschung (SenBWF) (www.ostdeutschlandforschung.de)

Entrepreneurial Research Teams. Ausgründungen aus der Technischen Universität Berlin (SenBWF) (www.ert.tu-berlin.de)

Gründerinnenzeit (SenBWF) (www.gruenderinnenzeit.net)

Evaluation des Wissens- und Technologietransfers (WTT) zur Stärkung der Berliner Innovationskraft (<http://www.ztg.tu-berlin.de/wtt.shtml>)

Partizipation, Inklusion, Kooperation

Durchführung, Begleitung und/oder Evaluation von Jugendwettbewerben (Visionen für Regionen, Ideen sähen, Zeiteinsparungen) (Stiftung Demokratische Jugend, BMFSJF, BMELV)

Ländliche Lebensmodelle in Ostdeutschland (MLV Sachsen-Anhalt, www.prolandleben.de)

Die Stadt wird wieder grün. Naturisierung von Gebäudeoberflächen (BMBF).

Urban Catalyst: Temporary Uses of Urban Wastelands (EU, www.urbancatalyst.de)

Bürgerbeteiligung zur Leitbildentwicklung für Berliner Stadtquartiere (Land Berlin)

Zu- und Rückwanderung in Ostdeutschland (BMVBS, www.perspektive-ost.de)

GENDERACE: Auswirkungen des allg. Gleichstellungsgesetzes im europ. Vergleich (EU).

Die partizipative Kommune (BMVBS, www.partizipative-kommune.de)

E-Government for Low Socio-economic Status Groups (EU, www.elost.org).

7. Auszeichnungen, Preise, Beiratsfunktionen

1989	Wilhelm-Dettmering Preis für Technik- und Wissenschaftsgeschichte der Georg Agricola Gesellschaft (Magisterarbeit)
1993	Rudolf-Kellermann Preis für Technikgeschichte des Vereins Deutscher Ingenieure (Doktorarbeit)
1992-94	International Scholar der Society for the History of Technology
1993 und 1995	Preis des Deutschen Museums für beste Publikation in der Wissenschafts- und Technikgeschichte
1991-97	Beirat der Zeitschrift Kultur&Technik
1990-1998	Beirat der Zeitschrift KI Luft- und Kältetechnik
seit 1994	Mitglied verschiedener Committees der Society for the History of Technology (SHOT)
seit 1997	Mitherausgeber Historische Verkehrsforschung (Buchreihe)
seit 1999	Wissenschaftlicher Beirat, Institut für Agrar- und Stadtökologische Projekte an der Humboldt Universität zu Berlin
2000 - 2005	Vice-Chairman von COST 340 „Towards an European Intermodal Transport Network: Lessons from History“
Seit 2001	Mitglied im inneren Expertenkreis des BMBF-FUTUR-Prozesses
2003 - 2009	Mitglied im Vorstand (Schatzmeister) der Gesellschaft für Technikgeschichte
2003-2011	Leiter des Arbeitskreises Verkehrsgeschichte der Gesellschaft für Unternehmensgeschichte (bis 2009) und der Gesellschaft für Technikgeschichte (seit 2010)
Seit 2003	Mitglied im Vorstand der International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility.
Seit 2004	Mitglied im Editorial Board des Journal of Transport History, Book Review Editor
Seit 2008	Präsident der International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility
Seit 2011	Mitglied im Beirat des Kompetenzzentrums Kritische Infrastrukturen
Seit 2011	Mitglied im Editorial Board der Zeitschrift „Innovation. The European Journal for Social Sciences“
Seit 2012	Mitglied im Beirat „Gesellschaft und Technik“ des VDI
März 2012	Visiting Fellow im Indian Institute of Advanced Study in Shimla/Indien (www.ias.org)

9. Publikationen

Bücher:

Raj Kollmorgen, Frank-Thomas Koch, Hans-Liudger Dienel: Diskurse der deutschen Einheit: Kritik und Alternativen. Wiesbaden, VS Verlag 2011.

Christine von Blanckenburg, Hans-Liudger Dienel (Hg.): Alt und Jung im Handwerk. Ausbildungspaten und intergenerationelle Verantwortung als Erfolgsfaktor für die berufliche Praxis. Stuttgart: Steiner 2011.

Hans-Liudger Dienel, Hans-Ulrich Schiedt (Hg.): Die moderne Straße. Planung, Bau und Verkehr vom 18. bis zum 20. Jahrhundert. Frankfurt/New York: Campus 2010.

Hans-Liudger Dienel et al (eds.): Terrorism and the Internet. Threats, Target Groups, Deradicalisation Strategies. Amsterdam/Berlin/Tokyo: IOS Press 2010.

Martin Schiefelbusch, Hans-Liudger Dienel (Hg.): Kundeninteressen im öffentlichen Verkehr. Verbraucherschutz und Verbraucherbeteiligung. Erich Schmidt Verlag: Berlin 2009.

Martin Schiefelbusch, Hans-Liudger Dienel (Hg.): Public Transport and its Users. The Passenger's Perspective in Planning and Customer Care. Abingdon: Ashgate 2009.

Thomas Gensicke, Thomas Olk, Daphne Reim, Jenny Schmithals, Hans-Liudger Dienel: Entwicklung der Zivilgesellschaft in Ostdeutschland. Quantitative und qualitative Befunde. Eine Untersuchung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), Wiesbaden: VS Verlag 2009.

Dorothee Keppler, Heike Walk, Eric Töpfer, Hans-Liudger Dienel (Hg): Erneuerbare Energien ausbauen! Erfahrungen und Perspektiven regionaler Akteure in Ost und West. München: Oekom 2009.

Hans-Liudger Dienel et al: Europäische Vorbilder für Kundendienst und Fahrgastrechte in Deutschland. Auswertung empirischer Studien zum Kundendienst europäischer Verkehrsunternehmen. Filderstadt: Weinmann 2008 (Schriftenreihe des BMELV, Heft 521).

Hans-Liudger Dienel (Hg.): European Citizens' Consultation. Citizens' Report: Key Points for an Open, Ecological and Civil Europe. Berlin 2007.

Peter Albrecht, Hans-Liudger Dienel (Hg.): Vielseitig, überschaubar, kinderfreundlich. Familienleben in kleineren Städten Sachsen-Anhalts. Halle: Mitteldeutscher Verlag 2007.

Hans-Liudger Dienel, Reinhard Spree (Hg.): Verkehrsgeschichte auf neuen Wegen (Transport Infrastructure and Politics). Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte (2007), 1.

Hans-Liudger Dienel (Hg.): Stadt und Verkehr. Informationen zur Modernen Stadtgeschichte (2006), 2.

Nico de Abreu, Christine von Blanckenburg, Hans-Liudger Dienel, Heiner Legewie: Qualitatives Wissensmanagement. Neue Wissensbasierte Dienstleistungen im Wissenscoaching und in der Wissensstrukturierung. Berlin: TU Berlin 2006.

Christine von Blanckenburg, Birgit Böhm, Hans-Liudger Dienel, Heiner Legewie: Leitfaden für interdisziplinäre Forschergruppen: Projekte initiieren – Zusammenarbeit gestalten. Stuttgart: Steiner 2005.

Hans-Liudger Dienel (Hg.): Unconnected Transport Networks. European Intermodal Traffic Junctions, 1800-2000. Frankfurt/New York: Campus 2004.

- Hans-Liudger Dienel: Die Linde AG. Geschichte eines Technologiekonzerns, 1879-2004. München: C.H. Beck 2004 (2. Auflage 2005).
- Hans-Liudger Dienel: Linde. History of a Technology Corporation, 1879-2004. London/New York: Macmillan 2004.
- Malte Schophaus, Susanne Schön, Hans-Liudger Dienel (Hg.) Transdisziplinäres Kooperationsmanagement. Neue Wege für die Zusammenarbeit von Wissenschaft und Gesellschaft. München: Ökom 2004.
- Hans-Liudger Dienel, Hans-Peter Meier-Dallach (Hg.): Die neue Nähe. Raumpartnerschaften verbinden Konträräume. Stuttgart: Steiner 2004.
- Hans-Liudger Dienel, Jenny Schmithals (Hg.): Handbuch Eventverkehr. Planung, Gestaltung, Arbeitshilfen. Berlin: Erich Schmidt Verlag 2004.
- Hans-Liudger Dienel, Eckart Prandner, Matthias Pühl (Hg.): Der DKV und die Geschichte der deutschen Kälte- und Klimatechnik. Stuttgart: Gentner 2004.
- Hans-Joachim Harloff, Hans-Liudger Dienel, Kees Christiaanse, Gabriele Wendorf, Klaus Zillich (Hg.): Nachhaltiges Wohnen. Befunde und Konzepte für zukunftsfähige Stadtquartiere. Heidelberg: Springer 2002.
- Hans-Liudger Dienel, Gunter Heinickel (Hg.): Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Neuere empirische Methoden im Vergleich. Berlin: TU Berlin 2001.
- Klaus-Dirk Henke, Hans-Liudger Dienel, Arthur Molella (Hg.): Research Budgets in an Age of Limits. Basic Science – Health – Culture. American-European Comparative Perspectives. Baden-Baden: Nomos 2000.
- Hans-Joachim Harloff, Hans-Liudger Dienel, Kees Christiaanse, Gabriele Wendorf, Klaus Zillich (Hg.): Wohnen und Nachhaltigkeit. Interdisziplinäre Forschung vor der Haustür. Berlin: TU Berlin 2000.
- Hans-Liudger Dienel, Dieter Flämig, Rolf Hantisch, Axel Sanne (Hg.): Erdgas- und Elektrofahrzeuge in Berlin. Zukunftskonzepte für emissionsarme Fahrzeugflotten. Berlin: Sigma 1999.
- Ulrich Brannolte, Kay Axhausen, Hans-Liudger Dienel, Andreas Rade (Hg.): Freizeitverkehr. Innovative Analysen und Lösungsansätze in einem multidisziplinären Handlungsfeld. Berlin 1999.
- Hans-Liudger Dienel, Cornelia Foerster, Beate Hentschel, Carten Zorn, Christine von Blanckenburg (Hg.): Technik, Freundin des Alters. Vergangenheit und Zukunft später Freiheiten. Stuttgart: Steiner 1999.
- Hans-Liudger Dienel, Cornelia Foerster, Beate Hentschel, Christof Kübler (Hg.): Späte Freiheiten. Geschichten vom Altern. Neue Lebensformen im Alter. München: Prestel 1999.
- Hans-Liudger Dienel (Hg.): Der Optimismus der Ingenieure. Triumph der Technik in der Krise der Moderne um 1900. Stuttgart: Steiner 1998.
- Hans-Liudger Dienel: Das Deutsche Museum und seine Geschichte. München: Oldenbourg 1998.
- Hans-Liudger Dienel, Peter Lyth (Hg.): Flying the Flag. European Commercial Air Transport since 1945. London/New York: Macmillan 1998.
- Hans-Liudger Dienel, Barbara Schmucki (Hg.): Mobilität für alle. Geschichte des öffentlichen Personenverkehrs in der Stadt zwischen technischem Fortschritt und sozialer Pflicht. Stuttgart: Steiner 1997 (Beihefte zur VSWG, Bd. 129).
- Hans-Liudger Dienel, Helmuth Trischler (Hg.): Geschichte der Zukunft des Verkehrs. Verkehrskonzepte von der Frühen Neuzeit bis zum 21. Jahrhundert. Frankfurt: Campus 1997.

Hans-Liudger Dienel: Ingenieure zwischen Hochschule und Industrie. Kältetechnik in Deutschland und Amerika, 1870 bis 1930. Göttingen: Vandenhoeck&Ruprecht 1995.

Hans-Liudger Dienel, Wolfgang Meighörner: Der Tretradkran. München: Deutsches Museum 1995.

Hans-Liudger Dienel, Helmut Hilz: Bayerns Weg in das technische Zeitalter. Geschichte der Technischen Universität München 1868-1993, München: Hugendubel 1993.

Hans-Liudger Dienel: Herrschaft über die Natur? Das Naturverständnis deutscher Ingenieure 1871-1914, Stuttgart 1992: GNT (2. Aufl. 1997).

Artikel (mit peer-review):

Jenny Schmithals/Céline Loibl/Hans-Liudger Dienel/Christoph-Friedrich von Braun: Kleines Einmaleins inter- und transdisziplinärer Forschungskooperation. Anspruch und Wirklichkeit in der Kooperation zwischen Wissenschaft und Praxis. Empirische Befunde und Handlungsempfehlungen. In: Briefe zur Interdisziplinarität 8(2011), H2, 3-96.

Hans-Liudger Dienel/Christine von Blanckenburg: Soziale Infrastrukturen und bürgerschaftliches Engagement von und für junge Alte(n). Ostdeutsche Kommunen erkunden neue Wege. In: Zeitschrift für Gerontologie und Geriatrie 43(2010), 77–81.

Hans-Liudger Dienel: Multilokales Wohnen zwischen Kontrasträumen. Befunde und Konzepte zu individuellen und politischen Raumpartnerschaften. In: Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (Hg.): Multilokales Wohnen (Informationen zur Raumentwicklung, H 1/2, 2009), 117-125.

Birgit Böhm, Heiner Legewie, Hans-Liudger Dienel: The Citizens' Exhibition: A Combination of Socio-scientific, Participative and Artistic Elements. In: Forum Qualitative Social Research 9(2008), No. 2, Art. 33, May 2008 (<http://www.qualitative-research.net/fqs-texte/2-08/08-2-33-e.htm>).

Hans-Liudger Dienel: Anmerkungen zu einer Verfahrenswissenschaft für Realexperimente. In: Erwägen, Wissen, Ethik 18(2007), 363-366.

Hans-Liudger Dienel: Verkehrsgeschichte auf neuen Wegen. In: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte (2007), H1, 19-39.

Hans-Liudger Dienel: Stadt und Verkehr. In: Informationen zur modernen Stadtgeschichte (2006), H2, 15-25.

Gunter Heinicke, Hans-Liudger Dienel: Mobilitätsbiografien und Mobilitätsgenerationen. Ansätze für die Erklärung individueller und kollektiver Mobilitätskulturen. In: Informationen zur modernen Stadtgeschichte (2006), H2, 43-60.

Hans-Liudger Dienel, Martin Meister: Technik und Öffentlichkeit. Gemeinsame Jahrestagung der Gesellschaft für Technikgeschichte und der Gesellschaft für Wissenschafts- und Technikforschung. In: Technikgeschichte 73(2006), 121-130.

Heiner Legewie, Nico de Abreu, Hans-Liudger Dienel: Sekundäranalyse qualitativer Daten aus Datenbanken: QUESSY als Schnittstelle zu QDA-Software-Systemen. In: Forum Qualitative Sozialforschung 6(2005), H1 <http://www.qualitative-research.net/fqs-texte/1-05/05-1-35-d.htm> (Louise Corti, Andreas Witzel & Libby Bishop (Hg.): Sekundäranalyse qualitativer Daten).

Elisabeth Karlstetter, Jörg Berkenhagen, Heiner Legewie, Hans-Liudger Dienel: Transorganisationales Wissensmanagement. Das Forschungsinformationssystem des Bundesministeriums für Verkehr, Bauen und Wohnen. In: Wirtschaftspsychologie 5(2003), 142-146.

Malte Schophaus, Hans-Liudger Dienel, Christoph-Friedrich von Braun: Brücken statt Einbahnstraßen. Lösungsorientiertes Kooperationsmanagement für die interdisziplinäre Forschung. In: Wissenschaftsmanagement 10(2004), H2, 16-26.

Hans-Liudger Dienel, Thomas Richter, Martin Schiefelbusch: Innovationen im Freizeitverkehr. Erste Ergebnisse der Forschungsinitiative des BMBF. In: Internationales Verkehrswesen 55(2003), 545-567.

Hans-Liudger Dienel, Meinolf Dierkes, Elisabeth Karlstetter, Heiner Legewie: Von der Holschuld zur Bringschuld. Forschungswissen verfügbar machen durch das Forschungs-Informationen-System Verkehr, Städtebau, Raumordnung und Wohnungswesen (FIS). In: Forum Qualitative Sozialforschung 4(2003) (Online Journal unter <http://qualitative-research.net/fqs-texte/1-03/1-03dieneletal-d.htm>) Der Artikel ist in kürzerer Fassung auch erschienen in: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V. (Hg.): Forschung im Dienste der Politikberatung: Innovative Forschung für eine integrierte und nachhaltige Verkehrs-, Bau- und Wohnungsbaupolitik. Bergisch Gladbach: DVWG 2002, 72-89.

Hans-Liudger Dienel, K.G. Hammerlund, Martin Peterson: The Historical Context of the Evolution of National Research Systems and International RTD Collaboration. In: Innovation. European Journal for the Social Sciences 15(2002), 265-279.

Hans-Liudger Dienel, Malte Schophaus: Bürgerausstellung. Ein neues Beteiligungsverfahren für die Stadtplanung. In: Forschungsjournal Neue Soziale Bewegungen 15(2002), H2, 90-96.

Hans-Liudger Dienel, Alexander Peine: Tecnologie per l'assistenza: sviluppo di prodotto e progettazione partecipata. In: Inchiesta. Revista trimestrale 32(2002), H1, 92-102.

Hans-Liudger Dienel, Dörte Ohlhorst: Stadt-Land-Kooperation als politisches Instrument für nachhaltigen Tourismus? Chancen und Hemmnisse am Beispiel Berlin-Brandenburg und Berlin-Usedom. In: Tourismus Journal. Zeitschrift für tourismuswissenschaftliche Forschung und Praxis 6(2002), 483-498.

Hans-Liudger Dienel, Jörg Berkenhagen, Heiner Legewie: Qualitatives Wissensmanagement. Forschungsüberblick und -ausblick. In: Sozialwissenschaften und Berufspraxis 24(2001), 319-343.

Hans-Liudger Dienel, Martin Schiefelbusch: German Commercial Air Transport until 1945. In: Revue Belge de Philologie et d'Histoire 78(2000), 945-968.

Hans-Liudger Dienel: Bilateral Scientific and Technical Collaboration between Hostile Countries in Europe. France and Germany 1860-1950. In: Innovation. European Journal for the Social Sciences 12(1999), 517-526.

Hans-Liudger Dienel: Verkehrsvisionen in den 1950er Jahren. Hubschrauber für den Personenverkehr in Deutschland. In: Technikgeschichte 64(1997), 287-304.

Hans-Liudger Dienel: Der Neuaufbau der zivilen Luftfahrt im deutsch-deutschen Vergleich. In: Technikgeschichte 63(1996), 285-303.

Hans-Liudger Dienel: Der Ort der Forschung und Entwicklung im deutschen Kältemaschinenbau, 1880-1930. In: Technikgeschichte 62(1995), 49-70.

Hans-Liudger Dienel: Sociological and Economic Technology Research. A Guideline for the History of Technology? In: ICON 1(1995), 70-85.

Hans-Liudger Dienel: Professoren als Gutachter für die Kälteindustrie 1870-1930. In: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 16(1993), 165-182.

Hans-Liudger Dienel: Hier sauber und gründlich, dort husch-husch fertig. Deutsche Vorbehalte gegen amerikanische Produktionsmethoden 1870-1930. In: Blätter für Technikgeschichte 55(1993), 11-41.

Weitere Artikel:

Ronald Pohoryles/Hans-Liudger Dienel: INNOCULT revisited. The Impact of EU Research Programmes on the Europeanization of Research, National Science and Research Policies and

- Institutional Innovation. In: Dorothea Jansen (Hg.): Towards a European Research Area. Proceedings of a Research Conference at the Germany Research Institute for Public Administration Speyer. Baden-Baden: Nomos 2012, 147-165 (Interdisziplinäre Studien zur Wissenschaftsforschung, Bd. 13).
- Hans-Liudger Diemel/Heike Walk: Bürgerschaftliches Engagement und aktivierende Governance Formen als begünstigende Faktoren für die Stärkung von Teilhabeprozessen in ostdeutschen Kommunen. In: Ringo Wagner (Hg.): Zukunftsfragen Inklusion. Wortmeldungen aus Wissenschaft und Praxis. Magdeburg: FES 2012, 29-49.
- Hans-Liudger Diemel/Gunter Heinicke: Wie stellt man Schienen aus? Verkehrshistorische und ausstellungsdidaktische Erwägungen am Beispiel der Geschichte und Zukunft der größten Schienensammlung der Welt. In: Christoph Siepermann/Michael Eley (Hg.): Logistik. Gestern, heute, morgen. Festschrift für Richard Vahrenkamp zur Vollendung des 65. Lebensjahres. Berlin: Gito Verlag 2011, 56-67.
- Hans-Liudger Diemel: Bürgerbeteiligung. In: Thomas Olk/Birger Hartnuß (Hg.): Handbuch Bürgerschaftliches Engagement. Weinheim/Basel: Beltz Juventa 2011, 203-215.
- Hans-Liudger Diemel: Public Participation Procedures in German Innovation Policy. An Overview. In: OECD General Secretary (Hg.): Forstering innovation to adress social challenges. Workshop Proceedings. Paris: OECD 2011, 75-93.
- Diemel, Hans-Liudger: Die Planungszelle im Einsatz. Bürgervoten für die Kommunal- und Verwaltungsreform in Rheinland-Pfalz. In: Kurt Beck/Jan Ziekow (Hg.): Mehr Bürgerbeteiligung wagen. Wege zur Vitalisierung der Demokratie. Wiesbaden: VS Verlag 2011, 169-179.
- Martin Meister/Hans-Liudger Diemel: Partizipative Verfahren in der „neuen Governance der Technologie“. In: Georg Aichholzer et al (Hg.): Technology Governance. Der Beitrag der Technikfolgenabschätzung. Berlin: Sigma 2010, 75-85.
- Martin Schiefelbusch/Hans-Liudger Diemel: Rom und/oder Ostende? Zielkonflikte und interessengegensätze bei der Entwicklung des europäischen Eisenbahnsystems. In: Gerold Ambrosius/Christian Henrich-Franke/Cornelius Neutsch (Hg.): Internationale Politik und Integration europäischer Infrastrukturen in Geschichte und Gegenwart. Baden-Baden: Nomos 2010, 61-87.
- Hans-Liudger Diemel: Kooperation. In: Dietrich Henckel et al (Hg.): Planen, Bauen, Umwelt. Ein Handbuch. Wiesbaden: VS Verlag 2010, 273-276.
- Hans-Liudger Diemel: Aktionsforschung. In: Dietrich Henckel et al (Hg.): Planen, Bauen, Umwelt. Ein Handbuch. Wiesbaden: VS Verlag 2010, 21-23.
- Hans-Liudger Diemel: Les jurys citoyens : pourquoi sont-ils encore si rarement utilisés ? In: Marie-Hélène Bacqué/Yves Sintomer (Hg.): La démocratie participative inachevée. Genève, adaptations et diffusions. Paris: Adels 2010, 101-115.
- Hans-Liudger Diemel: Public Participation Procedures in Germany: An Overview. In: Ping Liu/Rudolf Traub-Merz (Hg.): Public Participation in Local Decision-Making: China and Germany. Shanghai: Shanghai Academy of Social Sciences Press, 2009, 139-154. (dort auch auf Chinesisch).
- Hans-Liudger Diemel: Citizens' Juries and Planning Cells: Deliberative Democratic Processes for Consultation and Conflictual Problems. In: Ping Liu/Rudolf Traub-Merz (Hg.): Public Participation in Local Decision-Making: China and Germany. Shanghai: Shanghai Academy of Social Sciences Press, 2009, 159-180. (dort auch auf Chinesisch).
- Hans-Liudger Diemel: Wann kommt die breite Einführung der Planungszelle. Ein Vorwort. In: Peter Diemel: Demokratisch, Praktisch, Gut. Merkmale, Wirkungen und Perspektiven von Planungszellen und Bürgergutachten. Bonn: Dietz Verlag 2009, 5-15.
- Hans-Liudger Diemel: Die Eisenbahn und der europäische Möglichkeitsraum, 1870-1970. In: Ralf Roth, Karl Schlögel (Hg.): Neue Wege in ein neues Europa. Geschichte und Verkehr im 20. Jahrhundert. Frankfurt: Campus 2009, 105-124.

Hans-Liudger Diemel, Colin Divall: Changing Histories of Transport and Mobility in Europe. In: Ralf Roth, Karl Schlögel (Hg.): Neue Wege in ein neues Europa. Geschichte und Verkehr im 20. Jahrhundert. Frankfurt: Campus 2009, 65-84.

Heike Walk, Hans-Liudger Diemel: Methoden der partizipativen und aktivierenden Akzeptanzforschung im Bereich der erneuerbaren Energien. In: Dorothee Keppler, Heike Walk, Eric Töpfer, Hans-Liudger Diemel (Hg.): Erneuerbare Energien ausbauen! Erfahrungen und Perspektiven regionaler Akteure in Ost und West. München: Oekom 2009, 151-169.

Heike Walk, Hans-Liudger Diemel: Kooperationsnetzwerke und lokale Governance-Formen als Erfolgsfaktoren für ostdeutsche Kommunen. In: Ingo Bode, Adalbert Evers, Ansgar Klein (Hg.): Bürgergesellschaft als Projekt. Eine Bestandsaufnahme zu Entwicklung und Förderung zivilgesellschaftlicher Projekte in Deutschland. Wiesbaden: VS-Verlag 2009, 195-214.

Dorothee Keppler, Heike Walk, Hans-Liudger Diemel: Einleitung. In: Dorothee Keppler, Heike Walk, Eric Töpfer, Hans-Liudger Diemel (Hg.): Erneuerbare Energien ausbauen! Erfahrungen und Perspektiven regionaler Akteure in Ost und West. München: Oekom 2009, 9-21.

Hans-Liudger Diemel, Sören Marotz: Ausstellungen als Akzeptanzgeneratoren: Konzeption und Wirkung der Ausstellung „Energiewelt Lausitz“. In: Dorothee Keppler, Heike Walk, Eric Töpfer, Hans-Liudger Diemel (Hg.): Erneuerbare Energien ausbauen! Erfahrungen und Perspektiven regionaler Akteure in Ost und West. München: Oekom 2009, 223-239.

Hans-Liudger Diemel: Ostdeutsche Ansätze beim Aufbau trisektoraler Kooperationen (am Beispiel der Kooperation von Schule, Jugendhilfe, Wirtschaft und Zivilgesellschaft). In: Stiftung Demokratische Jugend (Hg.): Weg(e) in die Zukunft. Fachkräftesicherung. Chancen und Perspektiven für Unternehmen und junge Menschen in Ostdeutschland. Rabentisch Verlag: Berlin 2008, 102-112.

Hans-Liudger Diemel: Technology and corporate identity. Stories told by a company's 'family album'. In: KG Hammarlund, KG Nilson, Tomas (Hg.) Technology in Time, Space, and Mind. Aspects of Technology Transfer and Diffusion. Halmstad 2008 (ISSN 1400-5409, ISBN 91-974819-2-0), 128-142.

Hans-Liudger Diemel: Wachstumschancen für den öffentlichen Personennahverkehr ÖPNV. In: Forum Nachhaltig Wirtschaften (2007), H3, 82-87.

Hans-Liudger Diemel: Strategien der Europäischen Kommission zu Verbraucherschutz und Bürgerbeteiligung. Konsequenzen für eine europäische TA. In: Alfons Bora, Stephan Bröchler, Michael Decker (Hg.): Technology Assessment in der Weltgesellschaft. Berlin: Sigma 2007, 391-401.

Hans-Liudger Diemel (Hg.): Das Bundesverkehrsministerium. In: Oliver Schöller, Weert Canzler, Andreas Knie (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Frankfurt/New York: Campus 2007, 200-225.

Hans-Liudger Diemel, Angela Jain: Freizeit- und Urlaubsverkehr im demographischen Wandel. In: Christoph Haehling von Lanzener, Kristiane Klemm (Hg.): Demographischer Wandel und Tourismus. Zukünftige Grundlagen und Chancen für touristische Märkte. Berlin: Erich Schmidt Verlag 2007, 109-129 (Schriften zu Tourismus und Freizeit, Bd. 7).

Hans-Liudger Diemel: Konkurrenz und Kooperation von Verkehrssystemen. In: Lutz Engelskirchen, Bettina Gundler (Hg.): Unterwegs und mobil. Verkehrswelten im Museum. Frankfurt/New York: Campus 2006, 41-59.

Hans-Liudger Diemel: Wer beherrschte den Gewässerschutz? Konjunkturen im Perspektivenkampf um den Gewässerschutz im 20. Jahrhundert. In: Jürgen Büschenfeld (Hg.): Natur- und Gewässerschutz. Gegenwarts- und Zukunftsfragen in historischer Dimension. Bonn: Bundesamt für Naturschutz 2007, 313-324 (Naturschutz und biologische Vielfalt, Bd. 39).

- Hans-Liudger Diemel: Schreiben, Zeichnen, Erinnern. Persönliches Wissensmanagement im Ingenieurberuf seit 1850. In: Werner Rammert, Cornelius Schubert (Hg.): *Technografie. Zur Mikrosoziologie der Technik*. Frankfurt/New York: Campus 2006, 397-425.
- Hans-Liudger Diemel: Einführung. In: Wolfgang Friesdorf, Achim Heine (Hg.): *sentha - seniorengerechte Technik im häuslichen Alltag. Ein Forschungsbericht mit integriertem Roman*. Berlin/Heidelberg/New York: Springer 2007.
- Hans-Liudger Diemel: Die sentha-Methode. In: Wolfgang Friesdorf, Achim Heine (Hg.): *sentha - seniorengerechte Technik im häuslichen Alltag. Ein Forschungsbericht mit integriertem Roman*. Berlin/Heidelberg/New York: Springer 2007.
- Hans-Liudger Diemel: Bürgersteige als Begegnungsorte zwischen den Generationen. In: Guenter Mey (Hg.): *Jung und alt. Perspektiven im städtischen Raum*. Köln: Kölner Studien Verlag 2005, 10-14.
- Hans-Liudger Diemel, Malte Schophaus: Urban Wastelands and the Development of Youth Cultures in Berlin since 1945, with comparative perspectives on Amsterdam and Naples. In: Axel Schildt, Detlev Siegfried (Hg.): *European Cities, Youth and the Public Sphere in the 20th Century*. London: Ashgate 2005, 110-134.
- Hans-Liudger Diemel, Imre Hronszky, Pal Tamas: Das Ungarnbild in der deutschen Industrie und das Deutschlandbild in der ungarischen Industrie im 20. Jahrhundert. In: Holger Fischer (Hg.): *Wissenschaftsbeziehungen und ihr Beitrag zur Modernisierung. Das deutsch-ungarische Beispiel*. München: Oldenbourg 2005, 239-275.
- Hans-Liudger Diemel: Industrielles Interesse an der staatlich geförderten Forschung. Entwicklung und Konsequenzen eines forschungspolitischen Arguments im 20. Jahrhundert. In: Rainer Schwinges (Hg.): *Finanzierung von Universitäten und außeruniversitärer Forschung vom Mittelalter bis heute*. Berlin 2005, 521-549.
- Hans-Liudger Diemel, Alexander Peine, Heather Cameron: New Participative Tools in Product Development for Seniors. In: Sunkyo. Kwon, David C. Burdick (Hg.): *Gerontechnology: Research and Practice in Technology and Ageing. A Textbook and Reference for Multiple Disciplines*. New York: Springer 2004.
- Hans-Liudger Diemel: Konkurrenz im deutschen Bundesverkehrsministerium. Ein Versuch, die Probleme intermodaler Verkehrspolitik historisch zu verstehen. In: Carsten Gertz/Axel Stein (Hg.): *Raum und Verkehr gestalten. Festschrift für Eckart Kutter*. Berlin: Sigma 2004, 137-165.
- Hans-Liudger Diemel: Das Zentrum Technik und Gesellschaft der TU Berlin. In: *Soziale Technik. Zeitschrift für sozial- und umweltverträgliche Technikgestaltung* 14(2004), 15-21.
- Hans-Liudger Diemel: Geschichte des Urlaubs-, Freizeit- und Eventverkehrs in der BRD und der DDR, 1949-1989. Eine vergleichende deutsch-deutsche Perspektive. In: Martin Schiefelbusch (Hg.): *Erfolgreiche Eventverkehre. Analysen und Fallstudien*. Mannheim: 2004, 25-41 (Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung, Bd. 7).
- Hans-Liudger Diemel: Wirtschaft und Politik in der Wissensgesellschaft. Vergleichende Befunde und Empfehlungen. In: Michael Bröning, Peter Oesterdiekhoff (Hg.): *Deutschland in der globalen Wissensgesellschaft. Auswirkungen und Anforderungen*. Berlin: Friedrich-Ebert-Stiftung 2004, 15-93.
- Malte Schophaus, Hans-Liudger Diemel: Bürgerausstellung. Ein neues Beteiligungsverfahren für die Stadtplanung. In: Heiner Legewie (Hg.): *Erzählungen und Bilder der Stadt. Lebensqualität und Tourismus in historischen Vierteln von Florenz und Berlin*. Berlin: TU-Verlag 2004, 27-37.
- Heiner Legewie, Hans-Liudger Diemel, Alf Trojan: Instrumente zur Förderung urbaner Lebensqualität: Quartiersmanagement und Bürgergutachten. In: Heiner Legewie (Hg.): *Erzählungen*

und Bilder der Stadt. Lebensqualität und Tourismus in historischen Vierteln von Florenz und Berlin. Berlin: TU-Verlag 2004, 55-69.

Hans-Liudger Diemel: Räumliche Bedingungen heterogener Forschungsk Kooperationen. In: Jörg Strübing et al (Hg.): Kooperation im Niemandsland. Neue Perspektiven auf Zusammenarbeit in Wissenschaft und Technik. Opladen: Leske&Budrich 2004, 210-231.

Hans-Liudger Diemel: Institutionen und Räume. In: Malte Schophaus, Susanne Schön, Hans-Liudger Diemel (Hg.) Transdisziplinäres Kooperationsmanagement. Neue Wege für die Zusammenarbeit von Wissenschaft und Gesellschaft. München: Ökom 2004, 43-69.

Malte Schophaus, Hans-Liudger Diemel: Die Bürgerausstellung. In: Astrid Ley, Ludwig Weitz (Hg.): Praxis Bürgerbeteiligung. Ein Methodenhandbuch. Bonn: Verlag Stiftung Mitarbeit 2003, 83-90.

Hans-Liudger Diemel: Das Forschungsfeld Innovations- und Technikanalyse aus technikhistorischer Perspektive: In: Susanne Giesecke (Hg.): Technikakzeptanz durch Nutzerintegration? Beiträge zur Innovations- und Technikanalyse. Teltow:VDI/VDE 2003, 127-137.

Hans-Liudger Diemel, Heike Walk: Lokale, nationale und transnationale Netzwerke. Was können Gewerkschaften von neuen sozialen Bewegungen lernen? In: Günther Sandner, Ulrich Schönbauer (Hg.): Unternehmensreorganisation und Arbeitnehmerinteressenvertretung. Analysen und Strategien nach den Managementkandalen. Wien: 2003, 205-225.

Leon Hempel, Hans-Liudger Diemel: Perceptions of ICT and its Impacts on City Competition. In: Frank Helten, Bernd Fischer (Hg.): Envisioning Telecity. Towards the Urbanisation of ICT. Frankfurt: Peter Lang 2003, 189-213.

Alexander Peine, Hans-Liudger Diemel: Defining a Common Framework of Objectives. A New Methodological Focus for Developing Senior Household Technology. In: A. Guerci, S. Consigliere (Hg.): Living and Curing Old Age. Living Old Age. Western World and Modernization. Genova: Erga Edizioni 2003, 233-241.

Hans-Liudger Diemel, Bettina Schäfer: An- und Abreise als Teil des Events: Neue Konzepte für Reiseketten und Eventstraßen. In: Institut für Mobilitätsforschung (Hg): Motive und Handlungsansätze im Freizeitverkehr. Berlin/Heidelberg/New York: Springer 2003, 227-241.

Hans-Liudger Diemel, Yanina Pashkouskaya: Good Old Boys and Girls Networks: Koordination von Hochschulforschung und Praxis. In: Hans-Joachim Harloff, Kees Christiaanse, Hans-Liudger Diemel, Gabriele Wendorf, Klaus Zillich (Hg.): Nachhaltiges Wohnen. Befunde und Konzepte für zukunftsfähige Stadtquartiere. Heidelberg: Springer 2002, 257-273.

Hans-Liudger Diemel: Das Bild kleiner und mittlerer Unternehmen in der bundesdeutschen Forschungs- und Wirtschaftspolitik 1949-1999. In: Reinhold Reith, Dorothea Schmidt (Hg.): Kleine Betriebe – angepasste Technologie? Hoffnungen, Erfahrungen und Ernüchterungen aus sozial- und technikhistorischer Sicht. Münster/New York: Waxmann 2002, 100-123.

Hans-Liudger Diemel: Raumpartnerschaften verbinden Kontrasträume. Neue Ansätze für nachhaltige Wachstumschancen im Freizeitverkehr. In: Soziale Technik. Zeitschrift für sozial- und umweltverträgliche Technikgestaltung 12(2002), H4, 6-9.

Hans-Liudger Diemel, Malte Schophaus, Czarina Wilpert: Wissenschaftliche Debatten über die Zukunft der Wissensgesellschaft, der mobilen Gesellschaft, der multikulturellen Gesellschaft und der Zivilgesellschaft. Düsseldorf: Böckler 2002.

Hans-Liudger Diemel, Brigitte Geissel, Sabine Krüger, Heike Walk: Politische Regulierungsformen. Government, Governance und Netzwerkstrukturen auf der globalen, europäischen und nationalen Ebene. Düsseldorf: Böckler 2002.

Stephan Rammler, Hans-Liudger Dienel: Zwischen Hasenbrot und Wellness. Geschichte und Gegenwart der Freizeitmobilität älterer Menschen. In: Antje Flade, Maria Limbourg, Bernhard Schlag (Hg.): Mobilität älterer Menschen. Leverkusen: Leske und Budrich 2001, 199-211.

Hans-Liudger Dienel: Die Geschichte der deutschsprachigen kältetechnischen Zeitschriften bis 1945. In: Deutscher Kälte- und Klimatechnischer Verein (Hg.): Die Entwicklung der Fachzeitschriften in der Kälte- und Klimatechnik. Stuttgart: DKV 2001, 5-19.

Hans-Liudger Dienel: Praktiker und Theoretiker in der technischen Thermodynamik: Die Unternehmerringenieure Rudolf Diesel und Carl von Linde. In: Ivo Schneider, Helmuth Trischler, Ulrich Wengenroth (Hg.): Oszillationen. Naturwissenschaftler und Ingenieure zwischen Forschung und Markt. München/Wien: Oldenbourg 2000, 237-267.

Hans-Liudger Dienel, Carolin Schröder: Kohabitation und multidisziplinäre Forschung. Innovation durch Perspektivenvergleich. In: Hans-Joachim Harloff et al (Hg.): Wohnen und Nachhaltigkeit. Interdisziplinäre Forschung vor der Haustür. Berlin: TU 2000, 48-59.

Hans-Liudger Dienel: Kooperation von Konkurrenten. Die Rolle und das Bild einzelner Verkehrsträger in der bundesdeutschen Verkehrspolitik. In: Jürgen Siegmann (Hg.): Die Rolle des Menschen beim Betrieb der Verkehrssysteme. Berlin 2000: TU, 19-45.

Hans-Liudger Dienel: Neue Leitbilder für die seniorengerechte Technik zur Unterstützung selbständiger Lebensführung. In: Deutscher Verkehrssicherheitsrat (Hg.): Mehr Verkehrssicherheit für Senioren. Europäische Konferenz. Bonn: DVS 2000, 112-117.

Hans-Liudger Dienel: Bedingungen und Erfolgsfaktoren für Forschung im Themenfeld Technik und Gesellschaft an einer Technischen Hochschule. In: Max Kerner, Karl Kegler (Hg.): Der vernetzte Mensch. Sprache, Arbeit und Kultur in der Informationsgesellschaft. Aachen: Mainz 1999, 63-81.

Hans-Liudger Dienel, Andreas Knie: Kontrasträume im Freizeit- und Urlaubsverkehr. Raumpartnerschaften und räumliche Aktionsmuster von Reisenden. In: Ulrich Brannolte, Kay Axhausen, Hans-Liudger Dienel, Andreas Rade (Hg.): Freizeitverkehr. Innovative Analysen und Lösungsansätze in einem multidisziplinären Handlungsfeld. Berlin: TU 1999, 31-43.

Hans-Liudger Dienel, Wolfgang Rudolf: Die Stadt wird wieder grün. Wie die Natur städtische Bauwerksflächen erobert und Lärm mindert. In: Schweizer Ingenieur und Architekt 117(1999), 281-286.

Hans-Liudger Dienel: Die deutsch-ungarische Zusammenarbeit im Nutzfahrzeugbau 1945-1995. Eine vergleichende Betrachtung industrieller Kooperationen im Rahmen des RGW und auf der Basis bilateraler Abkommen zwischen Ungarn und beiden deutschen Staaten. In: Holger Fischer (Hg.): Deutsch-ungarische Beziehungen in Naturwissenschaft und Technik nach dem zweiten Weltkrieg. München: Oldenbourg 1999, 481-521.

Hans-Liudger Dienel: Explosion des Bewegungsraums. Die räumlichen Freiheiten im Alter. In: Hans-Liudger Dienel, Cornelia Foerster, Beate Hentschel, Christof Kübler (Hg.): Späte Freiheiten. Geschichten vom Altern. Neue Lebensformen im Alter. München: Prestel 1999, 93-99.

Hans-Liudger Dienel/Siegfried Lange: Geisteswissenschaften in der Offensive. In: Frieder Meyer-Krahmer, Siegfried Lange (Hg.): Geisteswissenschaften und Innovationen. Heidelberg: Physica 1999, 6-43.

Hans-Liudger Dienel: Systeminnovationen durch interkulturelle Vergleiche. In: Frieder Meyer-Krahmer, Siegfried Lange (Hg.): Geisteswissenschaften und Innovationen. Heidelberg: Physica 1999, 263-274.

Hans-Liudger Dienel: Konkurrenz und Kooperation zwischen öffentlichen Verkehrssystemen. In: Dieter Schott, Stefan Klein (Hg.): Mit der Tram ins nächste Jahrtausend. Geschichte, Gegenwart und Zukunft der elektrischen Straßenbahn. Essen: Klartext 1998, 41-59.

Hans-Liudger Dienel: Ende des Traums vom individuellen Fliegen. Der Weg zum Luftbus. In: Dieter R. Bauer, Wolfgang Behringer (Hg.): Fliegen und Schweben. Annäherung an eine menschliche Sensation. München: DTV 1997, 361-385.

Hans-Liudger Dienel: Die Analyse von Handlungsspielräumen als Aufgabe für die Geschichtswissenschaft. Konkurrierende Güterfernverkehrssysteme im west-ost-deutschen Vergleich, 1945-1990. In: Harry Niemann, Armin Herrmann (Hg.): 100 Jahre LKW. Geschichte und Zukunft des Nutzfahrzeugs. Stuttgart: Steiner 1997, 395-414.

Hans-Liudger Dienel: Ins Grüne und ins Blaue. Freizeitverkehr im West-Ost-Vergleich. BRD und DDR, 1949-1990. In: Hans-Liudger Dienel, Barbara Schmucki (Hg.): Mobilität für alle. Geschichte des öffentlichen Personenverkehrs in der Stadt zwischen technischem Fortschritt und sozialer Pflicht. Stuttgart: Steiner 1997, 221-251.

Hans-Liudger Dienel: Bilder und Leitbilder der Technik. In: Klaus Türk (Hg.): Arbeit und Industrie in der bildenden Kunst. Beiträge eines interdisziplinären Symposiums. Stuttgart: Steiner 1997, 187-205.

Hans-Liudger Dienel: „Das wahre Wirtschaftswunder.“ Flugzeugproduktionen, Fluggesellschaften und innerdeutscher Flugverkehr im West-Ost-Vergleich 1955-1980. In: Johannes Bähr, Dietmar Petzina (Hg.): Innovationsverhalten und Entscheidungsstrukturen. Vergleichende Studien zur wirtschaftlichen Entwicklung im geteilten Deutschland 1945-1990. Berlin: Duncker&Humblot 1996, 341-373 (= Schriften zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte, Bd. 48).

Hans-Liudger Dienel, Barbara Schmucki, Helmuth Trischer, Thomas Zeller: Verkehrsgeschichte(n): Zukunft, Gegenwart und Geschichte des Verkehrs. Historische Verkehrsforschung am Deutschen Museum. In: Kultur und Technik 20(1996), 27-35.

Hans-Liudger Dienel: Techniküftler? Forschung und Technik in der mittelständischen Industrie. In: Peter Friß, Peter Steiner (Hg.): Forschung und Technik in Deutschland nach 1945. München: Deutscher Kunstverlag 1995, 170-185.

Hans-Liudger Dienel: Herrschaft über die Natur? Naturvorstellungen deutscher Ingenieure im 19. und frühen 20. Jahrhundert. In: Lothar Schäfer, Elisabeth Ströker (Hg.): Naturauffassungen in Philosophie, Wissenschaft, Technik. Band 3. Aufklärung und späte Neuzeit. Freiburg/München: Alber 1995, 121-149.

Hans-Liudger Dienel: Der Triumph der Technik und die Genese der Ingenieurwissenschaften. In: Volker Drehsen, Walter Sparr (Hg.): Vom Weltbildwandel zur Weltanschauungsanalyse. Krisenwahrnehmung und Krisenbewältigung um 1900. Berlin: Akademie 1995, 191-203.

Hans-Liudger Dienel: Die Thermodynamik der Ingenieure und die Physik, 1860-1920. Berlin: MPI 1995 (MPI für Wissenschaftsgeschichte, Preprint 31).

Hans-Liudger Dienel: Aufstieg des Kunstgewerbes. Die Münchner Wirtschaft in der Regierungszeit von Maximilian II. und Ludwig II., 1848-1914. In: Münchner Wirtschaftschronik. Wien: GFW 1994, 103-141.

Hans-Liudger Dienel: Homo faber, oder: Der technische Zugang zur Natur. In: Werner Nachtigall, Charlotte Schönbeck (Hg.): Technik und Natur. Düsseldorf: VDI 1994 (= Technik und Kultur, Band 6), 13-84.

Hans-Liudger Dienel, Helmuth Trischler: Die Konkurrenz von Flugzeug, Auto und Eisenbahn in Deutschland. Vorstellung eines neuen Forschungsprojekts des Deutschen Museums. In: Hans J. Teuteberg (Hg.): Beiträge zur Geschichte der Binnenschifffahrt, des Luft- und Kraftfahrzeugverkehrs. Bergisch Gladbach: DVWG 1994 (= Schriftenreihe der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft, B 169), 169-179.

Hans-Liudger Diemel: Wechselwirkungen von Hochschule und Industrie in der Kältetechnik 1870-1930. In: Nachrichtenblatt der Deutschen Gesellschaft für Geschichte der Medizin, Naturwissenschaft und Technik. 44(1994), 123-129.

Hans-Liudger Diemel: Der Münchner Weg im Theorie-Praxis-Streit um die Emanzipation des wissenschaftlichen Maschinenbaues. In: Ulrich Wengenroth (Hg.): Die Technische Universität München. Annäherungen an ihre Geschichte. München: TU 1993, 87-117.

Hans-Liudger Diemel: Industrie- und Gewerbeförderung durch die Technische Hochschule. In: Ulrich Wengenroth (Hg.): Die Technische Universität München. Annäherungen an ihre Geschichte. München: TU 1993, 117-143.

Hans-Liudger Diemel, Helmuth Hilz: Dem Fortschritt eine Gasse. 125 Jahre Technische Universität München. In: Kultur und Technik 17(1993), H3, 15-22.

Hans-Liudger Diemel: Nationale technologische Stile in der deutschen und amerikanischen Kältetechnik 1850-1950: In: Technik - Kultur - Arbeit. Geschichte der industriellen Arbeit. Band 2. Marburg: Schüren 1992, 35-55.

Hans-Liudger Diemel: Technische Tips aus der Schublade der Geschichte: Die Plansammlung des Deutschen Museums. In: Wissenschaftliches Jahrbuch des Deutschen Museum 1990. München: Oldenbourg 1991, 20-32.

Hans-Liudger Diemel: Eis mit Stil. Die Eigenarten deutscher und amerikanischer Kältetechnik. In: H.-Christian Täuberich, Jutta Tschoeke (Hg.): Unter Null. Kunsteis, Kälte, Kultur. München: Beck 1991, 100-112.

Hans-Liudger Diemel: Ideologie der Artefakte. Die ideologische Botschaft des Deutschen Museums 1903-1945. In: Ideologie der Objekte - Objekte der Ideologie. Naturwissenschaft, Medizin und Technik in Museen des 20. Jahrhunderts. Kassel 1991, 105-113.

Hans-Liudger Diemel: Die Naturvorstellungen deutscher Ingenieure 1871-1914. In: Die Technikgeschichte als Vorbild moderner Technik. Schriften der Georg-Agricola-Gesellschaft 16(1990), 34-39.

Buchbesprechungen in Technikgeschichte, Technology and Culture, ISIS, Economic History Review, VSWG, Journal of Transport History, Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, Berichte zur Wissenschaftsgeschichte, Zeitschrift für Kommunalwissenschaften u.a..