

# Von Berlin nach Königsberg

Die Königlich-Preußische Ostbahn als Kapitel mitteleuropäischer Kulturgeschichte  
Stand: 17.04.2008

## Projekteinheiten

### A Einführung

1. Preußen und seine Ostprovinzen  
(Christopher Clark, Sebastian Haffner, Julius Schoeps)
2. Eisenbahnzeitalter: Revolution für Zeit und Raum  
(Schivelbusch, Ratzel)
3. Eisenbahn konkret: Technik, Spurweiten, Signale, Funktion  
Exkursion ins Technikmuseum Berlin **voraussichtlich 23.05.08**

### B Das Eisenbahnzeitalter

4. Der Bau der großen Eisenbahnen in Preußen und der Welt  
(Roth u.a.)
5. Bau der Ostbahn  
Probleme: Finanzierung, militärische und wirtschaftliche Interessen  
(Born)
6. Werkstatt: Kursbücher als Zivilisationsprotokolle, Karten  
(Schlögel, Originalquellen)
7. Militär: Preußen vs. Russland  
Höhepunkt: 1. Weltkrieg  
(Bremm, Köster)

### C Ablösung durch Krieg und Technik

8. Zwischenkrieg und Niedergang  
Seedienst Ostpreußen, Reichsstraße 1  
(Clough, Gerdau)
9. Mythos Ostbahn: Jubiläen, Eisenbahnromantik, Freaks  
(Internet, Zeitungen)  
(www.ostbahn.pl, www.ostbahn.eu, 150-Jahrfeier, u.a.)

### D Quellenstudium vor Ort: Archivbesuch

## **Rollende Universität, Berlin-Königsberg** (ca. 21.07.-31.07.08)

- 3 Tage Frankfurt (Oder) (Einführung, Berlin, Küstrin
- auf Achse:
  1. Küstrin (Kostrzyn) – Landsberg (Gorzów Wielkopolski)
  2. Thorn (Toruń) und Bromberg (Bydgoszcz), Dirschau (Tczew)
  2. Dirschau (Brücke) – Königsberg (Królewiec, Kaliningrad)
  4. Königsberg (Exkursion nach Eydtkunen/Stallupönen)

### **Kosten:**

100 EUR für deutsche, 50 EUR für polnische/russische TeilnehmerInnen

### **Themen:**

1. Durchdringung der Provinz  
Mobilität und Kolonisation, Auswanderung, Kulturkampf  
(Roth, Born)
2. Anbindung: Berlin und östliches Brandenburg  
Tourismus, Kultur, Wirtschaft
3. Berlin und Königsberg: Nachbarstädte
4. Exkursion: Berlin und Küstrin
5. Preußen und Europa  
Anschluss an das russische Eisenbahnnetz, Verbindung Königsberg-St. Petersburg  
(Born u.a., Quellen: Geheimes Staatsarchiv, Bundesarchiv)
6. Reisende auf der Bahn: Kaiser und Bettelmann  
(Quellen: Auswärtiges Amt, Zeitungen, Tagebücher)
7. Verschiebung der Horizonte: 1945 bis heute

### **TeilnehmerInnen:**

Bis zu 20 russische, polnische und deutsche Studierende

### **Scheinerwerb:**

- Regelmäßige aktive Teilnahme an den Seminaren und Teilnahme an der Exkursion
- Mindestens fünf Kurzeassays à 1 Normseite (1 Normseite = 2.500 Zeichen ohne Leerzeichen); die besten fünf Essays gehen zu 20% in die Note ein
- Übernahme von 1-2 Referaten (etwa 20-30 Minuten, das beste geht zu 20% in die note ein)
- Hausarbeit von 15 Normseiten (60% der Note)