

Von Berlin nach Königsberg

Die Königlich-Preußische Ostbahn als Kapitel mitteleuropäischer Kulturgeschichte
Stand: 04.06.2008

Vorläufiges Programm

21. Juli 2008 Ankunft in Frankfurt (Oder)
- 18.00 Empfang durch die Universität und Abendessen
22. Juli 2008 9.42 Fahrt nach Seelow-Gusow über Werbig
- 10.23 Ankunft; Kanutour auf der Alten Oder mit Picknick
- 14.00 Besichtigung des Schlosses und der Ausstellung in Gusow-Platkow
- Vortrag: Die Bedeutung der Ostbahn für das ländliche Hinterland Berlins am Beispiel Gusow-Platkow (Thomas Drewing)
- 18.00 Treffen mit Vertretern der Europäischen Wirtschaftlichen Interessenvereinigung Ostbahn in Frankfurt (Oder) (Herr Karl-Heinz Bossan)
- Diskussion: Perspektiven der Strecke Berlin-Krzyż
- 20.00 Abendessen mit Vertretern des Instituts für angewandte Geschichte
23. Juli 2008 8.34 Abfahrt nach Berlin
- 10.00 Ankunft im Technikmuseum Berlin, Führung durch die Eisenbahnabteilung
- 12.30 Spurensuche am Ostbahnhof
- 12.57 Abfahrt nach Frankfurt (Oder)
- 14.00 Ankunft
- 14.15 Seminareinheiten an der Europa-Universität Viadrina:
 Der Bau der Eisenbahnen in der Welt (Jan Musekamp)
 Preußen und die Ostbahn (Jan Musekamp)
- 16.15 Kaffeepause
- 16.30 Kursbücher als Zivilisationsprotokolle (Prof. Dr. Karl Schlögel)
- 18.00 Stadtrundgang durch das Institut für angewandte Geschichte, anschließend Abendessen

24. Juli 2008
- 9.42 Abfahrt nach Kostrzyn
 - 10.55 Ankunft und Stadtrundgang mit Martin Rogge
Referat Student: Die Rolle der Ostbahn für das Militär,
das Beispiel Küstrin
 - 13.20 Weiterfahrt nach Witnica
 - 13.37 Ankunft; Mittagessen
Gespräch mit Zbigniew Czarnuch zur Rolle der
Eisenbahn für die polnischen Neusiedler nach 1945
 - 15.33 Weiterfahrt nach Gorzów
 - 15.58 Ankunft; Bezug des Hotels
 - 17.00 Stadtrundgang mit dem Lokalhistoriker Robert Piotrowski;
Schwerpunkt: Die Beziehungen Gorzów-Berlin
25. Juli 2008
- 9.00 Gespräch im Lubuski Urząd Wojewódzki, Wydział
Infrastruktury: Prioritäten im regionalen Infrastruktur
bereich und ihre mögliche Förderung durch die EU
 - 12.05 Abfahrt nach Krzyż
 - 12.57 Ankunft; Mittagessen
 - 14.00 Stadtrundgang durch Mitglieder des Eisenbahnvereins
 - 15.48 Weiterfahrt nach Toruń
 - 19.20 Ankunft
 - 20.00 Begrüßung an der Universität, Abendessen
26. Juli 2008
- 9.00 Seminareinheit an der Universität
Durchdringung der Provinz: Kolonisation,
Auswanderung, Kulturkampf
 - 12.00 Mittagessen
 - 13.00 Stadtrundgang durch Teilnehmer der Exkursion
 - 16.00 Treffen mit den Mitgliedern des Vereins
„Stowarzyszenie Przyjaciół Kolei i Zabytków
Techniki“ (Marcin Przegiętka)

Diskussionsveranstaltung:
Spuren der Eisenbahn in der Kulturlandschaft des
ehemaligen West- und Ostpreußens

27. Juli 2008
- 8.55 Abfahrt nach Bydgoszcz
 - 9.48 Ankunft; Gespräch mit PKP, Przewozy Regionalny
Thema: Zukunftsperspektiven der Strecke Berlin-Bydgoszcz-Kaliningrad
 - 12.00 Stadtrundgang und Mittagessen
 - 14.36 Weiterfahrt nach Tczew
 - 16.48 Ankunft; Bezug des Hotels
 - 17.30 Besuch der Ausstellung „Tczew był miastem kolejarzy“ (Alicja Gajewska)
 - 19.00 Brücken von Tczew/Dirschau (Referat Student)
Abendessen
28. Juli 2008
- 8.43 Abfahrt nach Kaliningrad
 - 15.16 Ankunft
 - 17.00 Bezug des Wohnheims
Begrüßung an der Immanuel Kant-Universität
 - 19.00 Vortrag und Diskussion: „Historische und aktuelle Verbindungen der Universitäten in Frankfurt (Oder), Berlin und Kaliningrad“
Abendessen an der Universität
29. Juli 2008
- 9.00 Seminareinheit an der Universität:
Kulturelle und wirtschaftliche Beziehungen zwischen Berlin und Königsberg/Kaliningrad im 19. und 20. Jahrhundert
 - 12.00 Mittagessen
 - 13.00 Stadtrundgang durch Kaliningrader Teilnehmer der Reise
 - 16.00 Treffen im Museum Friedländer Tor
Museumsführung und Diskussion
30. Juli 2008
- 9.00 Eisenbahnmuseum Kaliningrad
Fahrt über Gusev (Besichtigung) nach Tschernischewskoje
Referat Student: Beziehungen Königsberg-St. Petersburg und Beziehungen Kaliningrader Gebiet zu seinen Nachbarn
31. Juli 2008
- Individuelle Abreise