

ROZPRAWY I MATERIAŁY

Ośrodka Badań Naukowych
im. Wojciecha Kętrzyńskiego
w Olsztynie
nr 156

ANDRZEJ PIĄTKOWSKI

KOLEJ WSCHODNIA W LATACH 1842–1880

**Z dziejów transportu kolejowego
na Pomorzu Wschodnim**



Olsztyn 1996

Tabela 19. Przewozy ładunków przez kolej wschodnią w latach 1858–1877/78 według grup ładunków (w procentach)

Grupa ładunków	1858	1864	1865	1866	1867	1870	1871	1873	1874	1875	1876	1877/8
I. Paliwa	5,3	10,4	12,4	12,8	13,6	11,6	13,6	9,1	8,8	10,5	11,9	11,0
wzrost	100											1548,2
II. Surowce i produkty hutnicze	7,8	7,2	6,4	6,2	6,2	6,2	11,4	6,4	5,4	6,5	6,1	7,7
wzrost	100											763,0
III. Surowce i produkty chemiczne	3,9	3,5	3,7	2,7	2,9	2,6	3,1	2,4	2,5	3,0	3,0	2,3
wzrost	100											451,3
IV. Surowce i produkty budowlane	2,2	3,9	4,2	2,9	3,9	3,1	5,0	11,0	8,7	10,0	7,7	6,7
wzrost	100											2410,6
V. Drewno i wyroby z drewna	5,6	7,6	7,3	5,5	7,0	6,2	8,4	16,6	18,2	15,0	14,1	10,1
wzrost	100											1402,6
VI. Produkty rolne	40,7	35,1	34,3	37,0	33,7	36,2	28,4	30,4	33,1	30,7	32,6	42,6
wzrost	100											818,6
VII. Produkty rolne przetworzone	13,5	15,9	16,9	17,0	17,1	18,3	16,4	14,0	13,9	14,9	16,1	12,5
wzrost	100											720,2
VIII. Artykuły włókienniczo-skórzane	7,6	9,6	9,8	10,9	11,4	12,4	10,1	7,7	7,3	6,3	5,8	5,3
wzrost	100											538,5
IX. Papier i wyroby papierniczo-szklarskie	—	1,6	1,5	1,2	1,2	1,5	1,5	1,1	1,1	1,2	1,3	0,9
wzrost	100											—
X. Surowce wtórne	—	2,0	1,9	1,8	0,7	1,3	1,3	1,0	0,7	0,8	0,9	1,0
wzrost	100											—
XI. Inne	13,4	2,8	1,3	1,5	2,0	0,5	0,4	0,02	0,02	0,04	0,2	0,3
wzrost	100											—
XII. Materiały wojskowe	—	0,3	0,2	0,7	0,3	0,03	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1
wzrost	100											—
Razem	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	100											780,4

Źródło: JBO, 1865, 1867, 1871, 1875, 1877/78, Zusammenstellung des Güter-Verkehr der Königlichen Ostbahn.